

EX 10



EURO4

EX 10

Marca	HYUNDAI
Modelo	EX 10
Categoría	N2
Motor	HYUNDAI D4GA15 (Electrónico EURO IV)
Carrocería de fábrica	CHASIS CABINADO + TACÓGRAFO DIGITAL
Fórmula rodante	4X2
País de origen	COREA DEL SUR
MOTOR	
Marca/modelo/combustible	Hyundai/D4GA15/Diesel 2
Nivel de emisiones	EURO IV
Cilindrada (cc)	3,933
Potencia máxima (hp/rpm)	148/2,500
Torque máximo (kg-m/rpm)	59/1,400
Número de cilindros	04 Cilindros en línea
Sistema de válvulas	Eje de levas en el block (SOHC) 4 válvulas por cilindro
Sistema de admisión de aire	Turbo cargado + Intercooler
Sistema de combustible	Electrónico CRDi - Denso common rail
Relación de compresión	17.0 a 1
Tanque de combustible (lt/gl)	100/26.5 - (acero)
TRANSMISIÓN	
Marca/modelo	Hyundai - Dymos/T060S5 (Overdrive)
Tipo	Sincronizada, mecánica, 5 adelante + 1 retroceso
Ratios de transmisión	
1era	5.810
2da	3.281
3era	1.787
4ta	1.000
5ta	0.705
Reversa	5.294
EJE POSTERIOR	
Marca/modelo/tipo	Hyundai - Dymos/R130HS/flotante 01 eje simple
Ratio de corona	3.727
DIMENSIONES	
Longitud total de chasis (mm)	7,370
Distancia entre ejes (mm)	4,200
Voladizo delantero (mm)	1,125
Voladizo posterior (mm)	2,045
Altura de cabina (mm)	2,295
Ancho máximo de cabina (mm)	2,028
Trocha delantera (mm)	1,675
Trocha posterior (mm)	1,650
Radio mínimo de giro (m)	8.2
Largo/ancho/alto (del furgón)	6,000/2,300/2,300
Distancia entre largueros (mm)	850
PESOS	
Peso bruto vehicular (kg)	9,700
Capacidad del eje delantero (kg)	3,100
Capacidad del eje posterior (kg)	6,600
Peso neto vehicular (kg)	2,685
Capacidad de carga bruta (kg)	7,015

FRENOS	
Tipo	Frenos hidráulicos de circuito dual y servoasistidos al vacío
Delanteros	Tambor/zapatras
Posteriores	LSPV & tambor/zapatras
Freno de motor	Tipo mariposa al escape, con control eléctrico y mando al vacío
Freno de estacionamiento	Mecánico (tambor/zapata) a la salida de la caja de cambios
LSPV	Válvula proporcional de sensado de carga
CHASIS	
Suspensión delantera	Muelles semielípticos con amortiguadores
Suspensión posterior	Hidráulicos de doble acción telescópica
Dirección	Hidráulica de bolas recirculantes/columna de dirección regulable
Embrague	Mando hidráulico, monodisco, diafragma de resorte, diámetro (362-236mm)
Barras estabilizadoras	No tiene
Cabina/mandos del operador	De acero, con zonas de seguridad/full ergonómico
Cinturones de seguridad	De 3 puntos para piloto y copiloto, 2 puntos intermedios
Asientos en la cabina	De uretano reclinable, ajustables
NEUMÁTICOS	
Delanteros	215/75 R 17.5 - 12PR
Posteriores	215/75 R 17.5 - 12PR
SISTEMA ELÉCTRICO	
Tipo	24 voltios/energía y controles electrónicos
Baterías	02 baterías 12 voltios/MF 90 AH
Alternador	24 voltios - 50 A
Arrancador	24 voltios - 5.0 KW
EQUIPAMIENTO	
· Aire forzado/calefacción	· Tacógrafo digital
· Palanca de cambios	· Estuche de herramientas, llave de ruedas, gata
· Palanca de frenos de estacionamiento	· Palanca de activación de freno de motor
· Palanca de luces	· Llanta de repuesto
· Indicadores y relojes de fácil lectura	· Radio musical, CD, MP3, entrada auxiliar

